

SERVICE BULLETIN / BOLETIM DE SERVIÇO

MANDATÓRIO

Identificação do Aviso	BS-010-23
Data de emissão	27 de junho de 2023
Entra em vigor em	28 de junho de 2023
Prazo para cumprimento	Antes do próximo voo
Aplicabilidade	Aeronaves citadas abaixo
Nº de páginas	10 páginas

Aeronaves afetadas		
PU-TAT	PU-TGI	UL-1075 (Peru)
PU-RAY	PU-CMG	
PU-TCC	PU-CMI	

INTRODUÇÃO:

Após relato de um cliente, que notou uma folga na pinça de freio, foi detectado que o item de código **210164 – Estabilizador do freio**, havia sofrido um empenamento, fazendo com que todo o conjunto da pinça se movimentasse durante a frenagem.

Nos modelos com pneus e pedaleira Padrão este empenamento nunca foi observado em nenhuma aeronave.

Com a inclusão do KIT TUNDRA, juntamente com a pedaleira COMFORT, muitos pilotos tendem, sem perceber, a vir para pouso com os pés apoiados na pedaleira e consequentemente no freio. Devido a este esforço maior durante o pouso este item poderá sofrer a deformação.

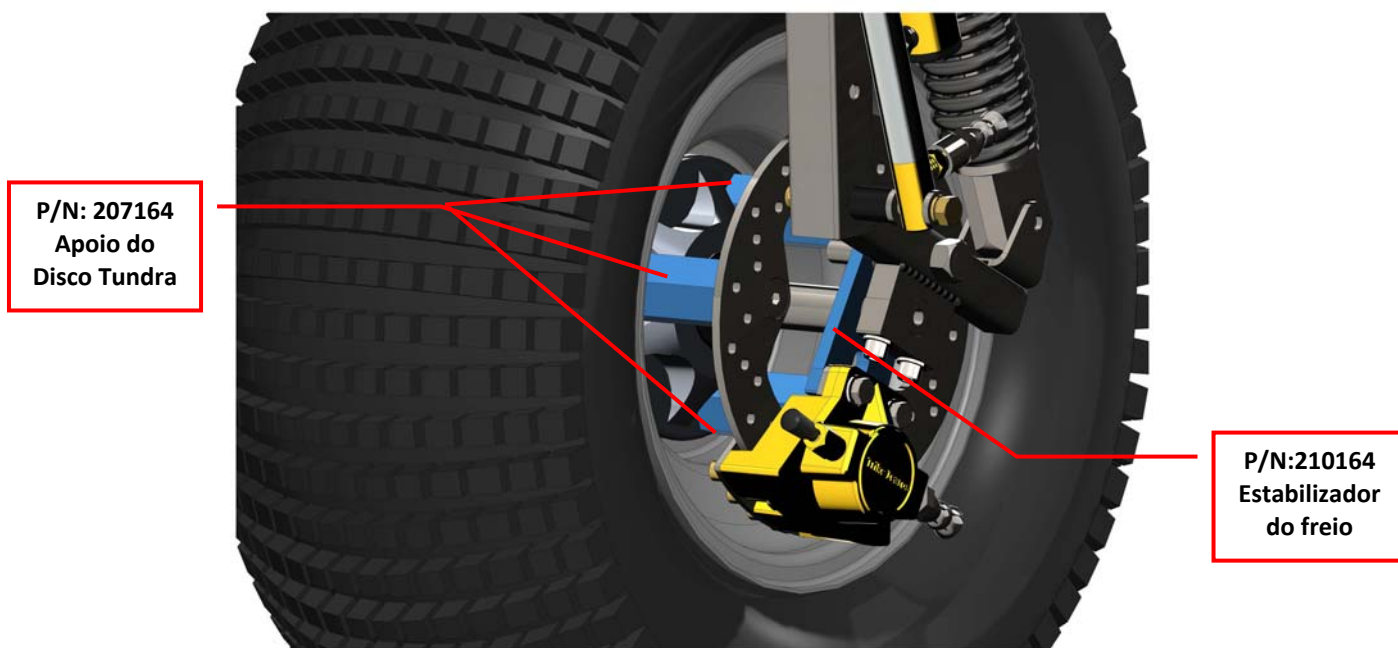
Além do item citado, após 168 horas em operação de instrução, uma aeronave também apresentou fadiga no item **207164 – Apoio do Disco Tundra**, que inicialmente possuía diâmetro de ¾" com parafuso de 8mm.

Para que isso seja evitado, tanto o estabilizador do freio quanto os apoios do disco e os parafusos, passaram por modificação e foram alterados para um diâmetro de 1" com parafusos de 10mm. Foram acrescentados ainda 03 parafusos no sistema.



1) INFORMAÇÕES SOBRE OS ITENS:

1.1- INFORMAÇÕES SOBRE O ITEM:



1.2 - CUSTO:

Os itens serão enviados gratuitamente aos proprietários das aeronaves afetadas por este boletim ou o cliente poderá enviar o conjunto de roda para que o serviço seja realizado na fábrica.

2) INFORMAÇÕES DE MATERIAL:

2.1- MATERIAL REQUERIDO POR AERONAVE:

QUANTIDADE	ITEM	Part no.
01	Estabilizador do freio	210164
03	Apoio do disco Tundra	207164
03	Parafuso Sext. M10 X 40 X 1,25	317105
03	Parafuso AD4-10	316410
03	Porca Parlock 1/4" X 28g	321014
06	Arruela 1/4"	333014
01	Gabarito de furação	***



2.2- MATERIAIS ADICIONAIS:

QUANTIDADE	ITEM	REFERÊNCIA
01	Chave Allen 3/16"	***
01	Chave cachimbo 10mm (catraca ou L)	***
01	Chave cachimbo 13mm (catraca ou L)	***
01	Chave cachimbo 17mm (catraca ou L)	***
01	Chave boca ou estrela 19mm	***
01	Chave boca ou estrela 1"	***
01	Broca 1/8"	***
01	Broca 6,5mm	***
01	Broca 10mm	***
01	Furadeira	***
01	Tubo de Trava Rosca médio torque	***
01	Cavalete pequeno (para suspender a roda dianteira)	***

2.3- RETRABALHO DE PARTES:

Furação nos cubos da roda utilizando o gabarito, para fixação dos novos parafusos de 1/4".

Repasse da furação de 8mm para 10mm para fixação dos novos apoios do disco.

2.4- TEMPO DE SERVIÇO:

Aproximadamente 3 horas.

2.5- PUBLICAÇÕES AFETADAS:

- Não há.



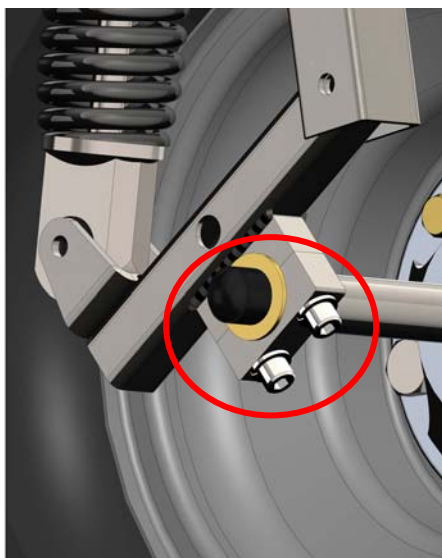
3) GUIA RÁPIDO DE INSTALAÇÃO:



Apoie a bequilha no cavalete para facilitar o trabalho.

Utilizando a chave cachimbo 10mm retire os dois parafusos da pinça. Puxe o sistema da pinça para baixo retirando-a do disco.

Utilize a chave Allen 3/16" para retirar os dois parafusos demonstrado no desenho.



O procedimento deve ser feito do outro lado também.

Para retirar o parafuso central do eixo, utilize uma chave cachimbo 13mm. Retire o conjunto de roda e pneu.



Com a roda fora da bequilha, sobre uma bancada ou mesa, utilize a chave Allen 3/16" para retirar os 03 parafusos que fixam o disco.



Na sequência vire o conjunto do outro lado (oposto ao do disco). Utilize o gabarito enviado para fazer o alinhamento e a marcação dos novos furos.



Com a furadeira e a broca de 1/8" aponte os furos do gabarito para que fiquem marcados.

Retire o gabarito e com a mesma broca de 1/8" efetue a furação completa utilizando as marcações. A furação deve alcançar o outro lado do cubo. Repita o passo com as outras duas marcações. Com a broca de 6,5mm repasse as três furações.



Instale os parafusos AD4-10 utilizando três arruelas de 1/4" entre a cabeça do parafuso e o cubo. Do outro lado do cubo coloque as outras três arruelas e as Porcas Parlock 1/4" X 28g.

Faço o aperto com torque de 20Nm

Com os novos parafusos instalados, o cubo ficará fixo facilitando a retirada dos parafusos antigos com a chave cachimbo 13mm.



Com a chave de boca 19mm segure o apoio do disco para que possa desrosquear o parafuso do outro lado.



Use a furadeira com a broca de 10mm para repassar os furos e colocar os novos parafusos maiores.



Aplique o trava rosca de médio torque antes de inserir os novos apoios do disco. Faça isso com os três apoios.

ATENÇÃO

Neste passo não realize o aperto total dos três apoios. Isto facilitará o alinhamento com a furação do disco do freio.



Coloque o disco de freio alinhando os furos.
Aplique o trava rosca antes de inserir os parafusos.
Use a chave Allen de 3/16" para apertá-los.





Use a chave cachimbo de 17mm para apertar os parafusos e a chave de boca de 1" para segurar os apoios do outro lado.
Faço a perto com torque de 20Nm.



Insira o eixo principal e do outro lado a bucha distanciadora.



ATENÇÃO

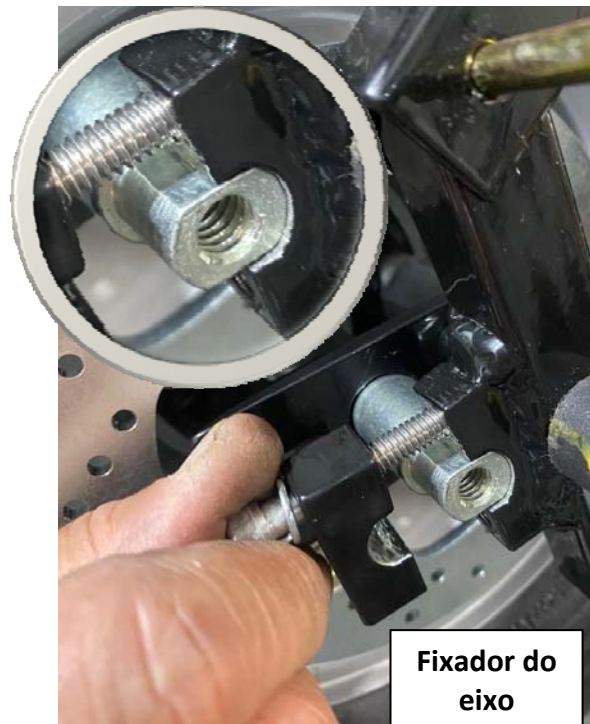
Antes de encaixar a roda, tome o cuidado de encaixar o estabilizador do freio no encosto conforme mostra a foto.



ATENÇÃO

Encaixe o eixo tomando o cuidado para alinhá-lo conforme mostra a foto.

Insira o fixador do eixo e seus parafusos. Repita o procedimento do lado oposto deixando os parafusos somente encostados.



Coloque o parafuso na ponta do eixo conforme foto. Não aperte totalmente.

Primeiramente prossiga para o aperto final dos 4 parafusos (lado direito e esquerdo) dos fixadores do eixo.

Somente após este passo faça o aperto final dos dois parafusos da ponta do eixo.



Com o conjunto dos fixadores do eixo instalados, encaixe a pinça no disco do freio tomando o cuidado de colocar, na própria pinça, as chapas que servem como distanciadores.





Finalize a instalação da pinça com o aperto definitivo de todos os parafusos.

ATENÇÃO

O CONJUNTO DO FREIO, APÓS A INSTALAÇÃO, LEVARÁ UM TEMPO PARA TER AS PASTILHAS ASSENTADAS NOVAMENTE AO DISCO DO FREIO. POR ESTA RAZÃO NÃO FORCE A FRENAGEM PELO MENOS NAS PRIMEIRAS 10 HORAS.

SUORTE DO FABRICANTE:

Contatos:

- ☎ +55 11 2452-5085
- ☎ +55 11 99656-7386 
- E-mail trike@trike.com.br